

Technisches Reglement Carrera D124 „DTM“ Bolanden

Version 20240501

1. Allgemeines:

Dieses technische Reglement dient dazu, allen Teilnehmern möglichst große Chancengleichheit bei möglichst geringem finanziellem Aufwand zu gewährleisten. Es gilt der übliche Standardsatz „**Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!**“

2. Zugelassene Fahrzeuge:

Zugelassen sind folgende Carrera Digital 124 Fahrzeuge:

Mercedes AMG C63 DTM

Audi RS5 DTM

Zur Kenntlichmachung bei gleichen Fahrzeugen sind farbliche Veränderungen gestattet, Aufkleber oder Lack. Natürlich dürfen die Fahrzeuge auch komplett umlackiert werden.

3. Was MUSS gemacht werden:

3.1. Magnete und Gewichte

Alle Magnete müssen entfernt werden. Austarieren mit Blei oder ähnlichen Materialien ist verboten.

Das Mindestgewicht beträgt 225 Gramm.

3.2. Leitkiel

Es wird mit Frankenslot (V2 oder V3) oder SlotInvasion Leitkielen gefahren. Diese dürfen in allen farbigen Ausführungen verbaut werden. Der Leitkiel darf leicht bearbeitet werden, damit die Leitkielrückstellfeder einwandfrei arbeiten kann.

3.3. Beleuchtung

Während der Rennen ist das Licht einzuschalten; beim Start muss mindestens eine Leuchtdiode/LED jeweils vorne und hinten leuchten.

3.4 Felgen und Reifen

Zugelassen sind für die Vorderräder die Originalfelgen mit Originalreifen oder alternativ den harten Synthetik-Vorderreifen von Frankenslot.

Als Hinterräder sind derzeit ausschließlich die folgenden Felgen/Reifen-Kombinationen zugelassen:

- Originalplastikfelgen mit Supertires 12401R (S)
- Frankenslot 88715 (Abmessung 22,4x13x19,1 mm) mit Supertires 4043 (S)
- Frankenslot 88713 (Abmessung 23,5x13x20,4 mm) mit Supertires 4043 (S)
- Slotdevil 2008241321 (Abmessung 23,5x13x20,5 mm) mit Supertires 4043 (S)
- Slotdevil BBS-Felge (Abmessung 23,5x13x20,5 mm) mit Supertires 4043 (S)

3.5 Motoren, Achsen und Getriebe

Es wird mit der Carrera Originalübersetzung (original Ritzel 10 Zähne, original Spurzahnrad 50 Zähne) und den Carrera Original-Achsen, -Getriebeteilen, -Lagern und Motoren gefahren.

4. Was DARF gemacht werden:

4.1. Felgen und Reifen:

Die Felgen dürfen für einen besseren Rundlauf entgratet oder geschliffen, Mulden dürfen aufgefüllt werden.

Die Vorderreifen dürfen nach gängigen Standards versiegelt werden.

4.2. Öle und Fette

Ölen und/oder fetten der Achslager, des Getriebes und des Motors ist gestattet, während eines Rennens aber ausschließlich im Rahmen des Rennreglements.

4.3. Spoiler und Spiegel

Spoiler müssen bei Rennstart vorhanden sein, dürfen aber sowohl stabil als auch flexibel ausgeführt werden.

Spiegel können vorhanden sein, stabil oder flexibel.

5. Abschließende Bemerkung:

Dieses Reglement sollte keine Fragen offenlassen. Gibt es doch eine Unklarheit oder einen Änderungswunsch, so kann das Reglement nach Gruppendiskussion gerne angepasst werden.